

GEBZE TİCARET ODASI (G.T.O.)



2005 Yılı Taşıt Araçları Yan Sanayi Derneği (TAYSAD) derneği genel kurulunda O dönemlerde Taysad yönetim kurulu başkanı ve Gebze Ticaret Odası Başkanının talepleri ve teşvikleri ile Gebze Ticaret Odasında otomotiv gurubunu temsilen oda meclisine girmem önerildi ve 2005 yılında yapılan Gebze Ticaret Odası seçiminde oda meclis üyeliğine seçildim. Sektörümün dışında hiç bir görüş, düşünce, inanç, dini, siyasi, yaşam tarzı vb. görüş ve düşünce ayrımı yapmadan ve etkisi altında kalmadan görevimi en iyi şekilde yapmaya çalıştım.

Bu dönemde Mevzuat komisyon başkanlığına seçilmiştim. Bu dönemde Gebze Ticaret Odası Vakfı ile ilgili Vakıf senedi yazılması konusunda çalışmalar yaptım, katkı sağladım. Birçok konuda önerilerim görüşlerim ve tenkitlerimle katkı sağlamaya çalıştım.

2009 yılında yapılan oda seçimlerinde sektör temsilcileri tekrar otomotiv oda Meslek komitesine ve Meclis üyeliğine girmem konusunda teşvik ettiler ve desteklediler. Otomotiv gurubunu temsilen Meslek komitesine ve Meclis üyeliğine seçildim.

2009-2013 yılları arasında dört yıldan fazla Yönetim Kurulu başkan yardımcısı olarak görev yaptım.

Bu dönem içerisindeki dönemde Kalite sistem yönetimleri ve oda içinde yapılacak eğitimlerde planlama, organizasyon sorumlusu olarak bana bağlanmıştı.

Gebze Ticaret Odasının Kalite sistem eğitimlerinin alınması, Prosedür ve talimatlarının hazırlanması (K- Q TSE-ISO-EN 9000, Ç-E TSE ISO-EN 14000, TSE İGS-OHSAS TS 18001, TOBB oda akreditasyon (Mükemmellik) ile ilgili bir fiil çalışarak, öncülük ve takip ederek, sorunsuz bir biçimde en iyi şekilde sisteme dâhil edilmesini sağladım.

Oda içinde Kobilere her türlü danışmanlık hizmeti verecek Kobi çözüm merkezi kurulması, Doğu Marmara Kalkınma Ajansı kalkınma kurulu başkanlığım döneminde Türkiye de ilk ve tek İlçe Gebze’de Doğu Marmara Kalkınma ajansı (MARKA) irtibat bürosunun kurulmasını yönetim kurulundan talep ve mücadele

ederek, odanın hizmet alanlarına dâhil edilmesini sağladım. Bu şekilde yaptığım hizmetlerle odanın hizmet çeşitliliği ve kalitesinin artırılmasına katkı sağladım.

Gebze Ticaret odasında üyelerimize katkı sağlamak amacı ile toplu satın alma gurupları oluşturarak daha ucuz (Yakıt, Elektrik, telefon, vb.) alışlar yapmalarına imkân sağlamak üzere satıcı firmalarla sözleşmeler imzalanmasına öncülük ettim.

Çok çeşitli başlıklarda ve çok sayıda kişiye kişisel gelişim eğitimleri ile sektörel ve sertifikalı eğitimler verilmesine sağladık. (İleri excell, dış ticaret, kalite sistemleri gibi çok sayıda başlık altında) ulusal ve uluslararası iş yapma kabiliyetlerinin armasına katkı sağlamasına öncülük ettim. **gebzewebmarket.net**,



kitapta topladım.

Bu ad altında tüm sektörleri ilgilendiren ulusal ve uluslararası ürün ve firmaları tanıtan bir web sitesi yapılmasına öncülük ettim. Destekleyerek hizmete alınmasını sağladım. Bu ve daha çok projelerimi Gebze Ticaret Odası ile ilgili yazacağım kitapta anlatacağım.

Gebze Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan yardımcısı olduğum dönemde Yönetim Kurulu olarak çok sayıda yurt içi ve yurt dışı (Katar, Bulgaristan, Yunanistan, Makedonya, Kosova, Almanya, Moldova, İtalya gibi) iş ve fuar gezileri düzenleyip katıldık. Bu fuarlarla ve gezilerle ilgili tamamını ve özel gezilerimi de kapsayan çok sayıda 'Dış ülke seyahatlerim' adı altında bir kitapta topladım.

Çerkezköy – Sopron servisi ve uzantıları ile yüklerinizi Türkiye ve Avrupa arasında taşıyoruz **BALO**

TCCO Türkiye hatları servisi sağlıyor Çerkezköy Kapıda

ÖBB Türkiye dışındaki trenleri servisi sağlıyor Kapıda 10-50 km

Çerkezköy-Sopron: Tüklenir 5 günde Avrupa kapısında

- Türkiye dışı Avrupa'ya demiryolu ile taşıma için en iyi alternatif
- Türkiye paketi: TCCO, Avrupa paketi: ÖBB. İkinci sınıf ve birinci sınıf oturma yerleri mevcuttur.

Sopron-KATAR: Avrupa tren ağına ve birleşimine birimdir

Sopron-Duisburg bağlantısı: 2 gün sonra DTT biriminde

- Sopron'da Avrupa trenleri yerlerinden gelip birleşimden sonra wagonların son varış terminaline senkronizasyonu
- 2 gün içinde Duisburg DTT birimine varış ve gemi ve son kara nakliyesi için operasyon başlatılır

Sopron-Ludwigshafen bağlantısı: 2 gün sonra KTL biriminde

- Sopron'da Avrupa trenleri yerlerinden gelip birleşimden sonra wagonların son varış terminaline senkronizasyonu
- 2 gün içinde Ludwigshafen KTL birimine varış ve gemi ve son kara nakliyesi için operasyon başlatılır

Tahin gelecekte daha sık bağlantılar daha geniş servis ağı

Terminal

— TCCO ikonlarıyla belirtilen çıkış noktası

— ÖBB ikonlarıyla belirtilen çıkış noktası

— ÖBB veya 3. parti servisi sağlıyor: belirtilen çıkış noktası

BALO (Büyük Anadolu Lojistik Organizasyonu) Kuruluşunda ve Odanın büyük ortaklardan olmasının hem ülkeye hem de odaya katkı sağlayacağı ile ilgili görüş ve önerilerimi anlatarak büyük ortak olması için mücadele ettim. Büyük ortak olduk.

Burada sayılması çok yer alacağını düşündüğüm çok sayıda proje ve hizmeti bizzat katkı sağlayarak ve yöneterek üyelerimize ve ülkemize katkı sağlanmasına öncülük ettim.

Tüm Bu işlerin yapılmasında Yönetim Kurulu kararları doğrultusunda, oluru ve onayı ile yaptık.

Bu çalışmalar ile birlikte toplumsal fayda sağlayacak projeler için de çalışmalar yapıyor ve kamuoyunu bilgilendiriyorduk.

Bunlardan bir tanesi de aşağıda sunum yaptığım Gebze'ye (Şimdi Dört ilçe Gebze, Darıca, Dilovası, Çayırova oldu.) Metro hatları yapılması ile ilgili bir çalışma sunum hazırladım.

Gebze Ticaret Odası olarak Gebze Holiday inn Oteli'ndeki büyük salonda bu bölge siyaset ve kamu bürokratlarına, Devlet demiryolu yetkililerini de konuşmacı olarak davet ettiğimiz toplantı düzenledik.

Bu işin fikir babası olarak bende ayrıca Dünya da ve Türkiye de Metro ile Metronun dünü bu günü konusunda hazırladığım bir sunumu bu toplantıda hazuruna sunacaktım. Toplantının gündemi benim bilgi dışında hazırlanıp ilgililere gönderilmiş. Toplantı günü haberim oldu ki benim sunumum gündemde yok.

Hangi amaç ve niyetle yaptılar bilmiyorum ancak, iyi niyetli bir yaklaşım değildi. Çok kırılmış, kızmış ve üzülmüştüm. Çünkü bu organizasyonun fikri ve çalışmaları benim işimdi. Çok ciddi hazırlanmıştım ve sunumum çok faydalı olacaktı.

O gün telefonla arayanlara cevap vermedim. Telefonlarımı kapattım. Başkan ve diğer başkan yardımcısı arkadaş, çok sayıda aramışlar. Sonrasında söylenen söz” sana orada söz verecektik konuşacaktın”

O gün sunamadığımı bu gün sizlerin bilgilerinize sunuyorum.

HAZIRLAYAN VE SUNAN
HALİT UÇAR / 14.07.2012



GEBZE BÖLGESİ METRO PROJESİ



METRO



- Büyük şehirlerin yoğun trafik yükü açısından, *EN HIZLI* ulaşım sistemidir.
- Trafiğin bir bölümünü yeraltına çekmektir,
- Metro sistemlerinde bütün trafik kontrolleri otomatiktir, bu nedenle en *GÜVENİLİR* ulaşım sistemidir,



Dünya'nın İlk Metrosu

- ◆ **LONDRA**'da 6 km. olarak yapılmıştır.
- ◆ 1860 yılında başlayıp, 1863'te bitmiştir.
- ◆ İnşa tekniği olarak şehir zemini kazılıp metro düzenlendikten sonra tekrar üzeri kapatılmıştır.
- ◆ Buhar gücü ile çalışan Metropolitan Line sistemi kullanılmıştır.
- ◆ Londra Metrosu İkinci Dünya Savaşında sığınak olarak kullanılmıştır.



Dünya'nın İlk Metrosu



► Dünyanın ilk tam otomatik metrosu San Francisco'da 1976 yılında faaliyete geçen **BART** İşletmesidir.

► İlk **SÜRÜCÜSÜZ** araç, **FRANSA**'da Lille kentinde işletmeye alınmış,

► İlk ELEKTRİKLİ tren hattı LONDRA'da kullanılmıştır.



Dünya'nın ilk Metrosu Londra 1860





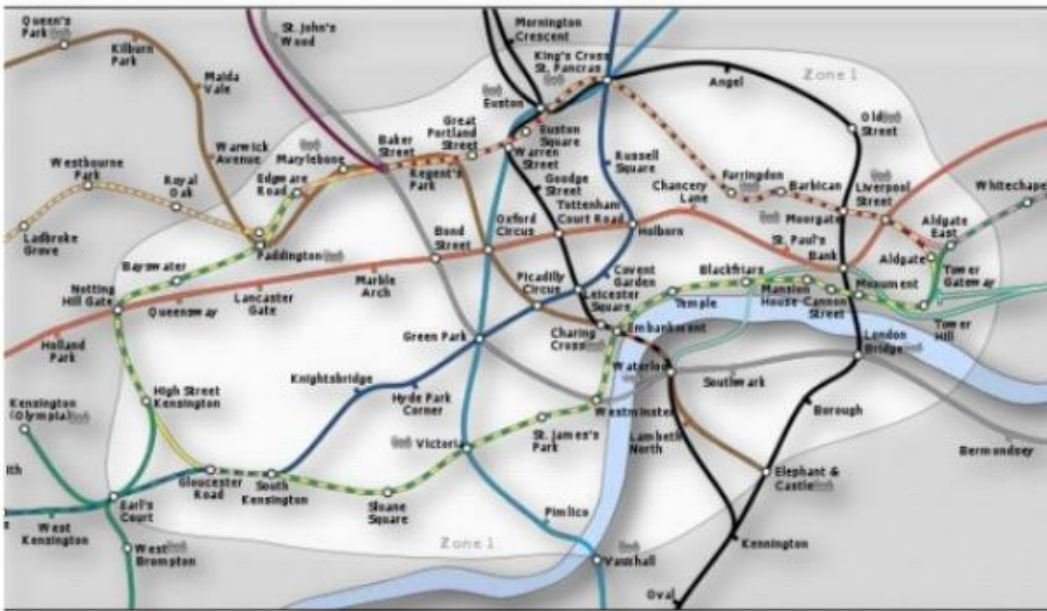


Londra Metrosu



- ◆ Toplam demiryolu **400 km.'dir**.
- ◆ 1933'te toplu taşımanın önemli bir parçası olarak kullanılmaya başlandı.
- ◆ 270 istasyona sahiptir.
- ◆ Yıllık taşıma kapasitesi 1 milyar kişiye ulaşmıştır.
- ◆ Ayrıca 2012 Olimpiyatlarının yapılacağı Londra'da 120 istasyon Wi-Fi ağıyla turistlere hizmet verecektir.

Londra Metro Haritası



Londra Metrosu Bugün



Londra Metrosu Bugün





Rusya – Moskova Metrosu

- ➡ Metro 1931'de Kurulmuştur.
- ➡ Mimarisiyle ünlüdür. Metro başlı başına bir turizm kaynağı da sayılabilmektedir.
- ➡ Toplam 12 hattı bulunur, her hattın kendine ait İSMİ ve RENGİ bulunmaktadır.
- ➡ 182 istasyon bulunur, yıllık 2.9 milyar kişi taşır.
- ➡ Toplamda 275 km.'dir.

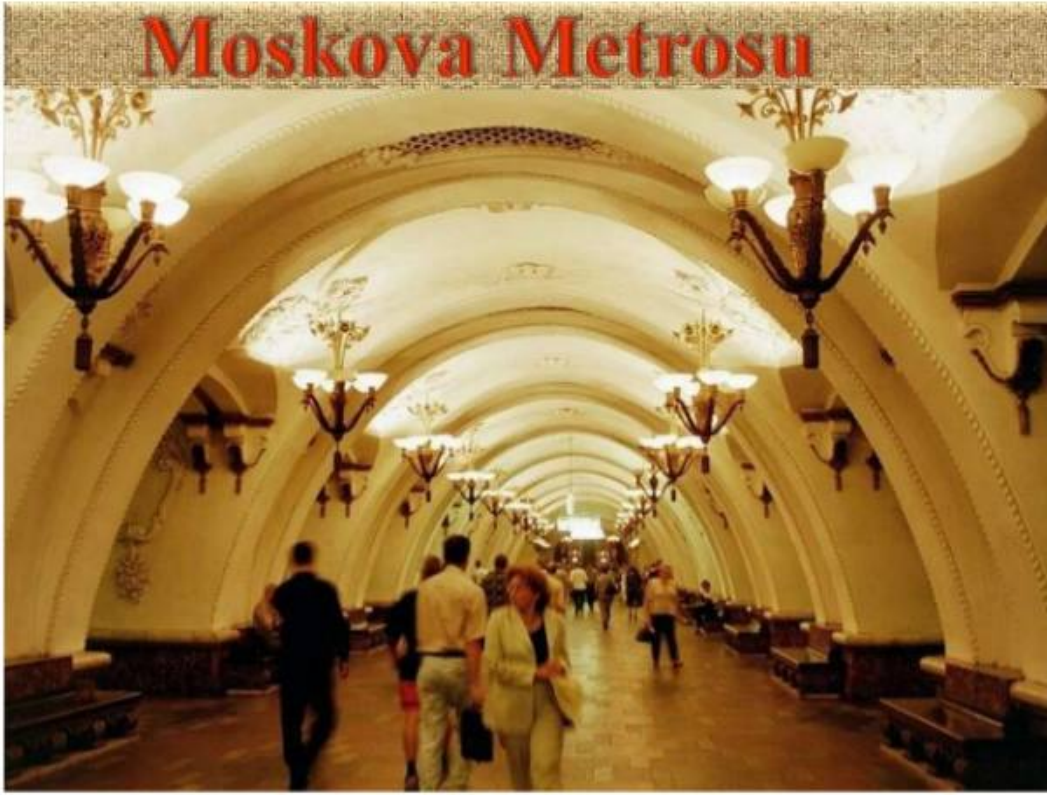


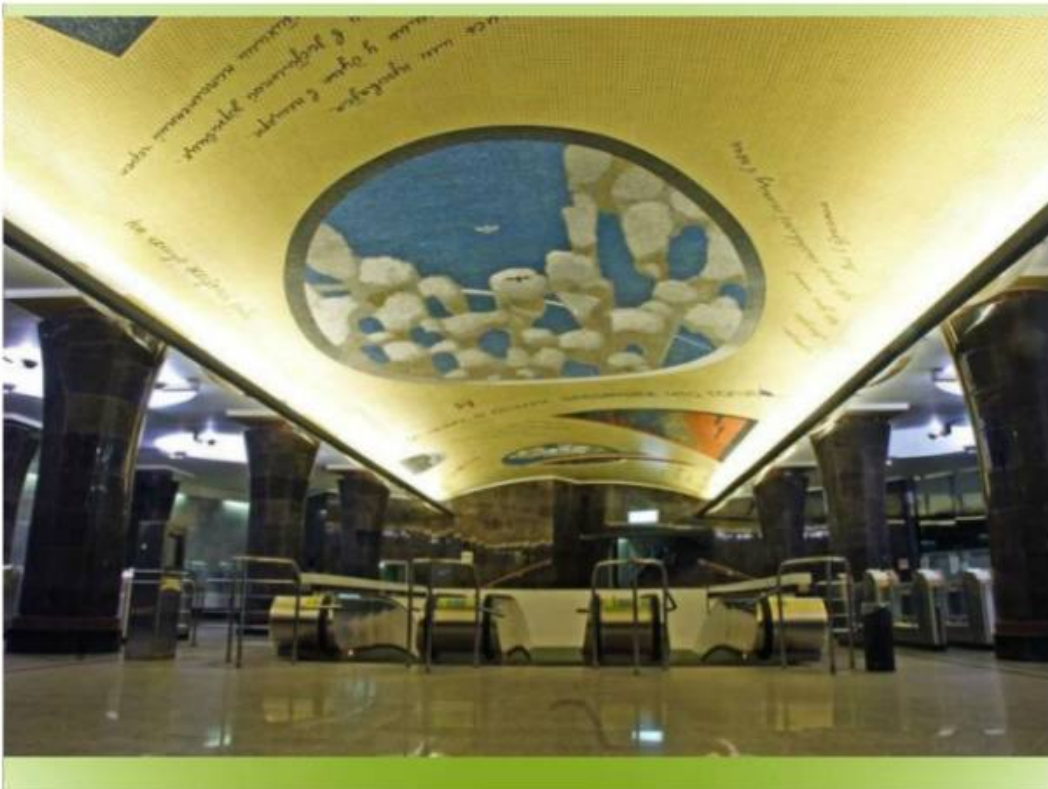
Rusya – Moskova Metrosu

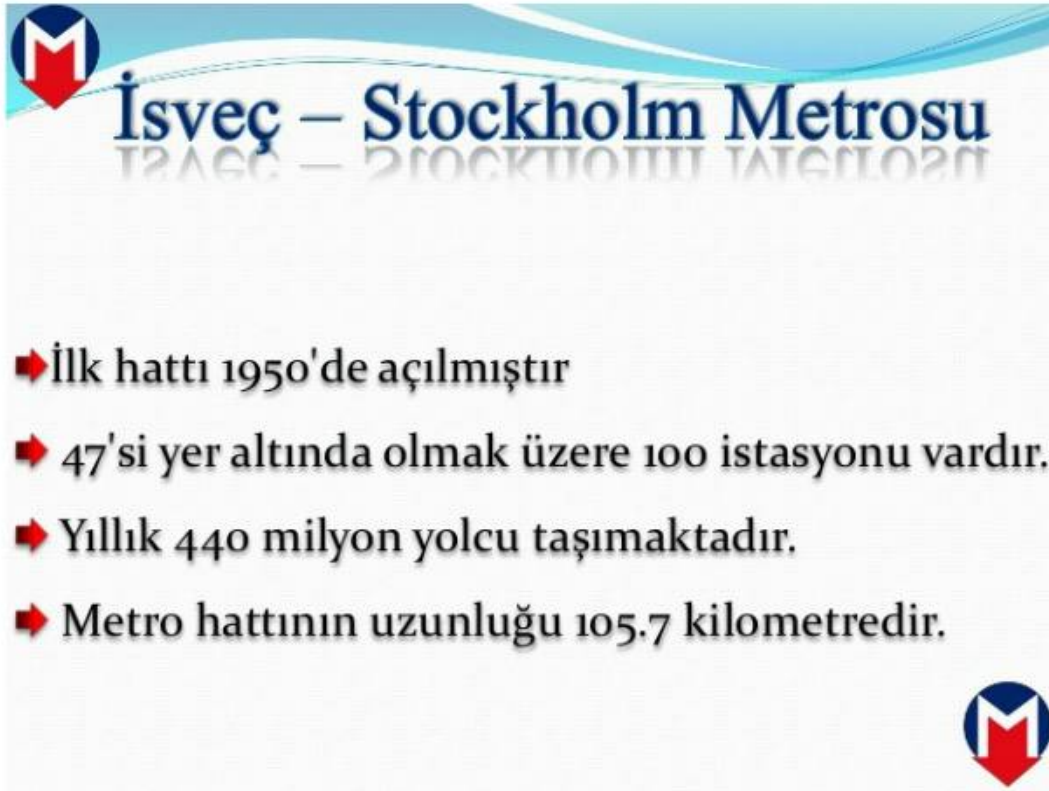
- ◆ Hattın ismi ve istasyonların isimleri yolculuk sırasında anons edilmektedir.
- ◆ Anonsu yapan kişi ERKEK ise bindiğiniz trenin yönü Moskova'nın merkezine doğru yani saat yönünde gidiyor demektir.
- ◆ KADIN ise merkezden dışarı doğru yani saatin ters yönünde gidiyor anlamı taşımaktadır.
- ◆ Metronun haritasına bakıldığında başka sistemlerde olmayan ilginç bir harita yapısı vardır.
- ◆ II.Dünya Savaşı sırasında Sovyet liderleri için önemli bir sığınak ve merkez olarak kullanılmıştır

Moskova Metro Haritası







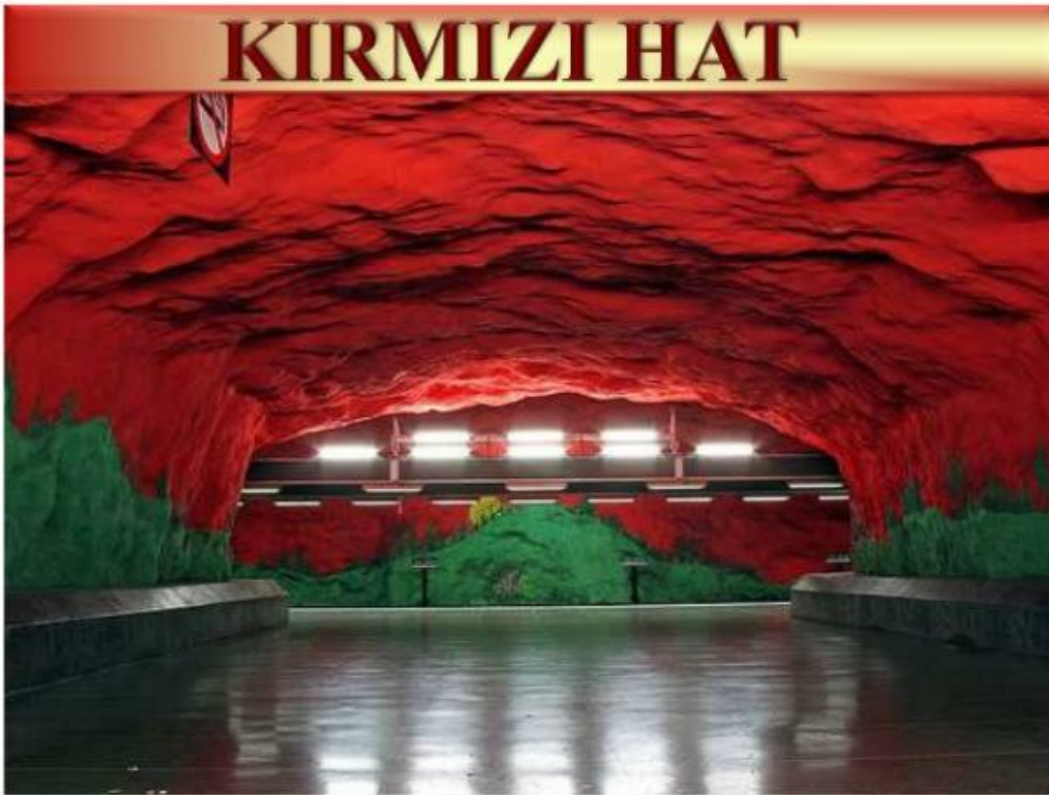
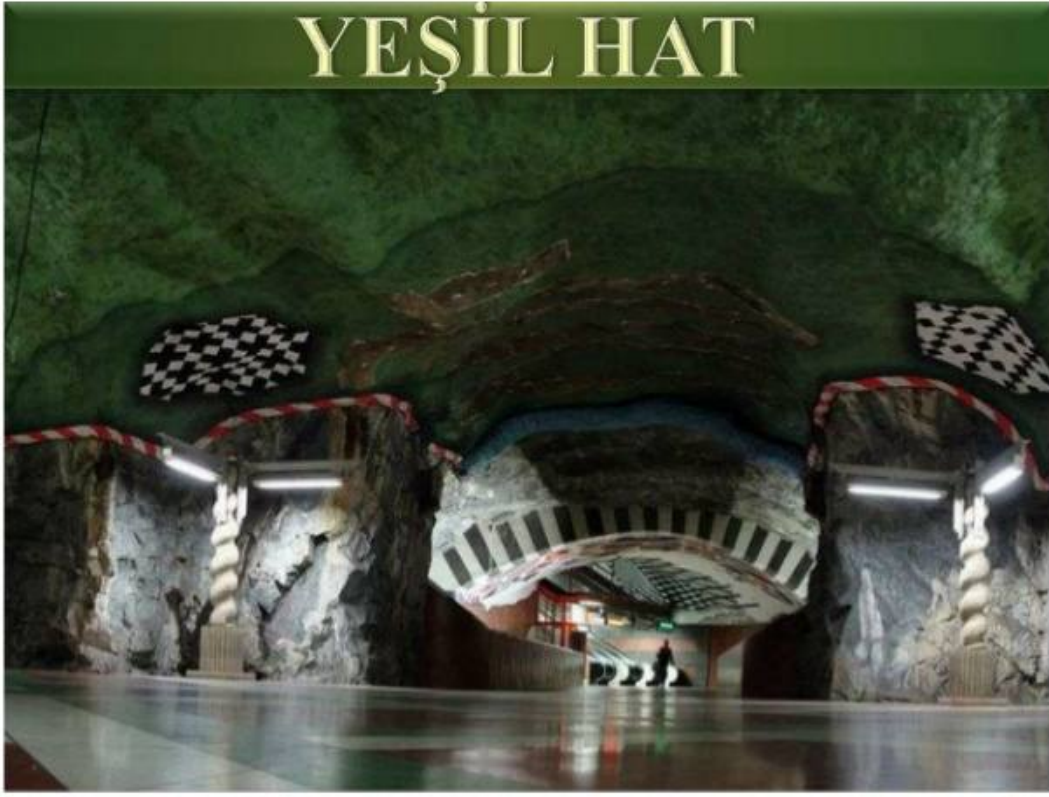


İsveç – Stockholm Metrosu

- ◆ 3 Hat , 100 Adet istasyona sahiptir.
- ◆ Her istasyon ayrı bir *SANAT GALERİSİ* şeklindedir, tıpkı bir müze gibidir.
- ◆ İstasyonlar MAVİ,YEŞİL,KIRMIZI renkleriyle adlandırılmıştır.
- ◆ Her İstasyon farklı bir sanatçı tarafından yapılmıştır.











Çin - Shanghai Metrosu

- ➡ İlk hattı 1995'de açılmıştır
- ➡ Kısa sürede 11 hat, 277 istasyon, 475 km'ye ulaşmıştır.
- ➡ 2020 yılında 600 km. ulaşması hedeflenmektedir.
- ➡ Yıllık 2 milyar yolcu taşımaktadır.
- ➡ Dünya'da en hızlı büyüyen metrodur.
- ➡ Km. bazında dünyanın en büyük metrosudur.

Shangai Metro Haritası



Shangai Metrosu 2020 Hedefi



Shangai Metrosu



Shangai Metrosu





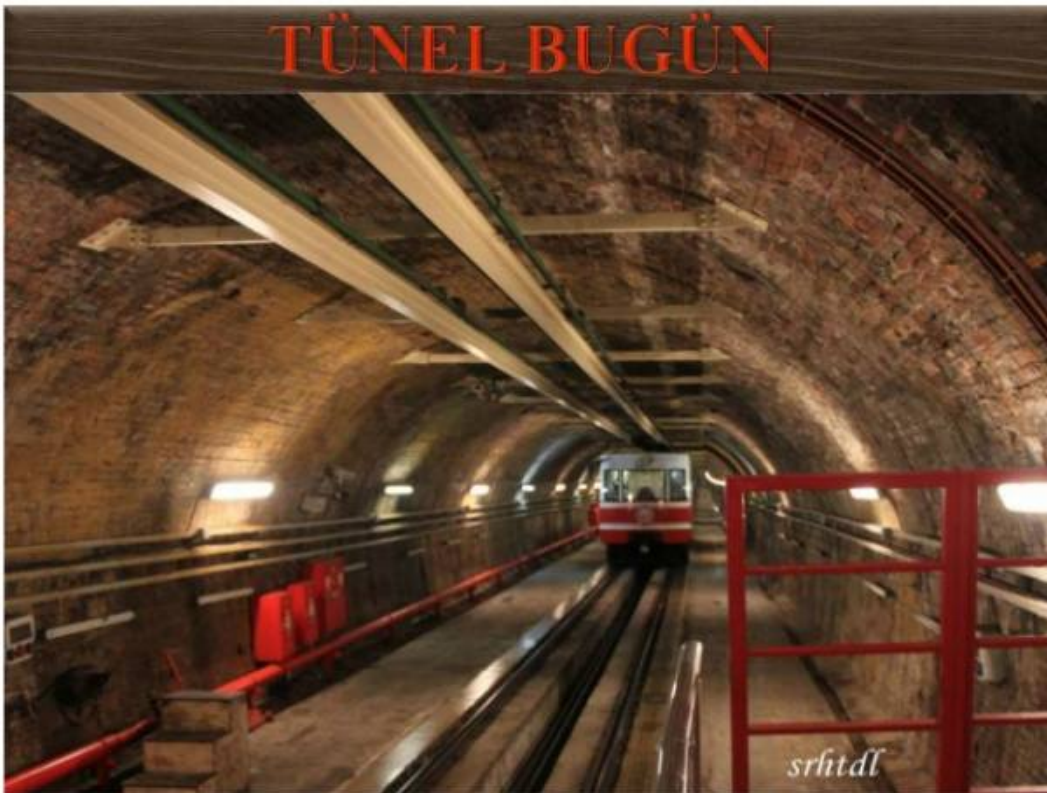
Türkiye'nin İlk Metrosu

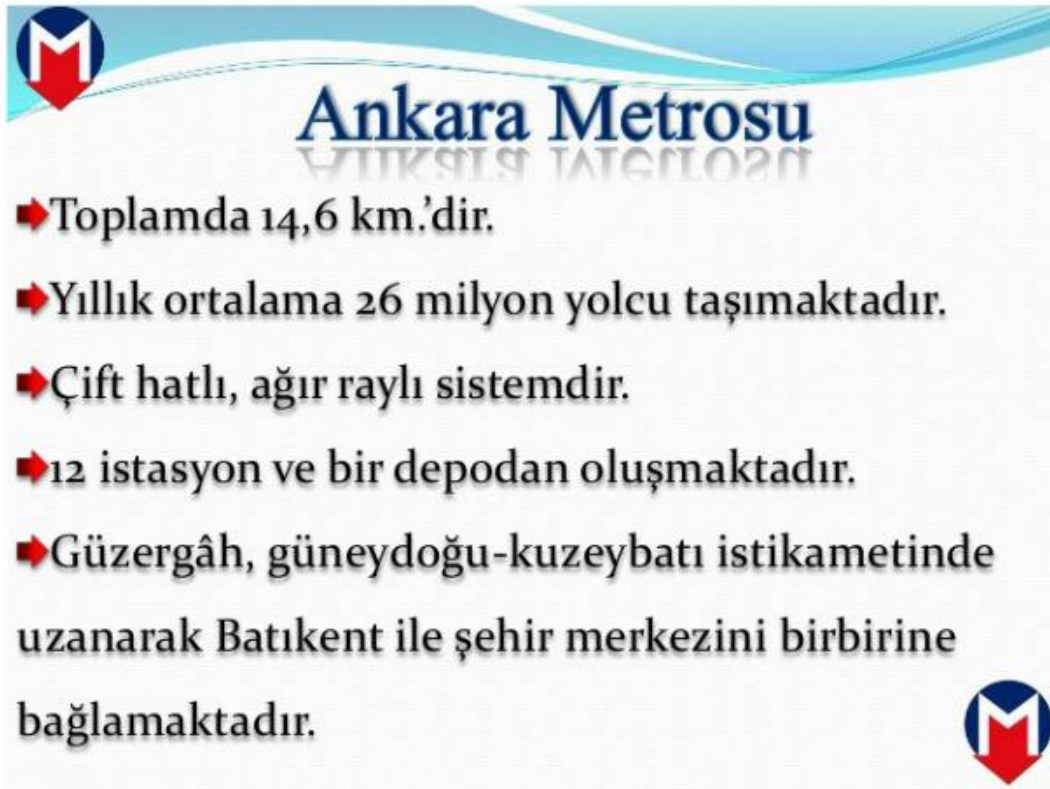
- Beyoğlu ile Galata'yı birbirine bağlayan **TÜNEL**'dir
- Dünya'nın 3. metrosu'dur
- Abdülaziz Han zamanında yaptırılmıştır.
- 17 Ocak 1875'te törenle hizmete açılmıştır.
- 626 m uzunluğunda 6,60 m genişliğindedir.
- Türkiye'nin TAM OTOMATİK metrosu 1960 yılında başlayan **ANKARA** Metrosu'dur.



Tünel Açılışı Minyatür Çalışması













İstanbul Metrosu

- Toplamda 7 hat, 75 km'den oluşur.
- Yıllık ortalama 300 milyon yolcu taşımaktadır.
- Trafiğe ortalama yıllık yaklaşık 900 bin araçlık rahatlama sağlamaktadır.
- Günlük Ortalama gelir 1.7 milyon ₺



Son 5 Yılda

- 2005 Ocak Eminönü - Fındıklı
- 2006 Haziran Fındıklı - Kabataş
- 2011 Şubat Zeytinburnu - Bağcılar
- 2009 Şişhane ve Atatürk Oto Sanayi uzantıları
- 2010 Darüşşafaka istasyonu
- 2010 Seyrantepe istasyonu hizmete açılmıştır.



İNŞAATI DEVAM EDEN PROJELER

- ➡ Üsküdar-Ümraniye- Çekmeköy 20 km.
- ➡ Şişhane-Yenikapı Metro Hattı 3,55 km.
- ➡ Aksaray-Yenikapı Bağlantı Hattı 0,7 km.
- ➡ Kadıköy – Kartal 22 km.
- ➡ Kartal-Kaynarca Metro 4,5 km.
- ➡ Bağcılar-İkitelli 21,6 km
- ➡ Otogar-Bağcılar-İkitelli 5,8 km.

Toplam : 77,45 km



YENİ PROJELER

- ➡ Bakırköy İDO Sahili-Bağcılar (Kirazlı)
9 Km. 8 İstasyon
- ➡ Kabataş-Beşiktaş-Alibeyköy-Mahmutbey
25 Km. 19 İstasyon
- ➡ Bakırköy- Beylikdüzü
25 Km. 18 İstasyon
- ➡ Yenikapı – İncirli
7 Km. 6 İstasyon
- ➡ Sahil Yolundan Üsküdar – Beykoz



KARTAL – KADIKÖY HATTI

- Kartal – Kadıköy Hattı 22 kilometre 'dir.
- 1.6 Milyar dolara mal olmuştur.
- Günde 1 milyon kişi taşıyacak,
- Metro Kaynarca'ya kadar devam edecek ,
- Toplam 24.5 kilometre olacaktır.



PENDİK'TE HIZLI TREN GARI YAPILIYOR



➤ Ankara ve İstanbul Hızlı Tren Garlarının 2013 Yılına

Yetiştirilmesi Planlanıyor.

➤ İlk Hızlı Tren Garı Pendik'e İnşa Edilecek

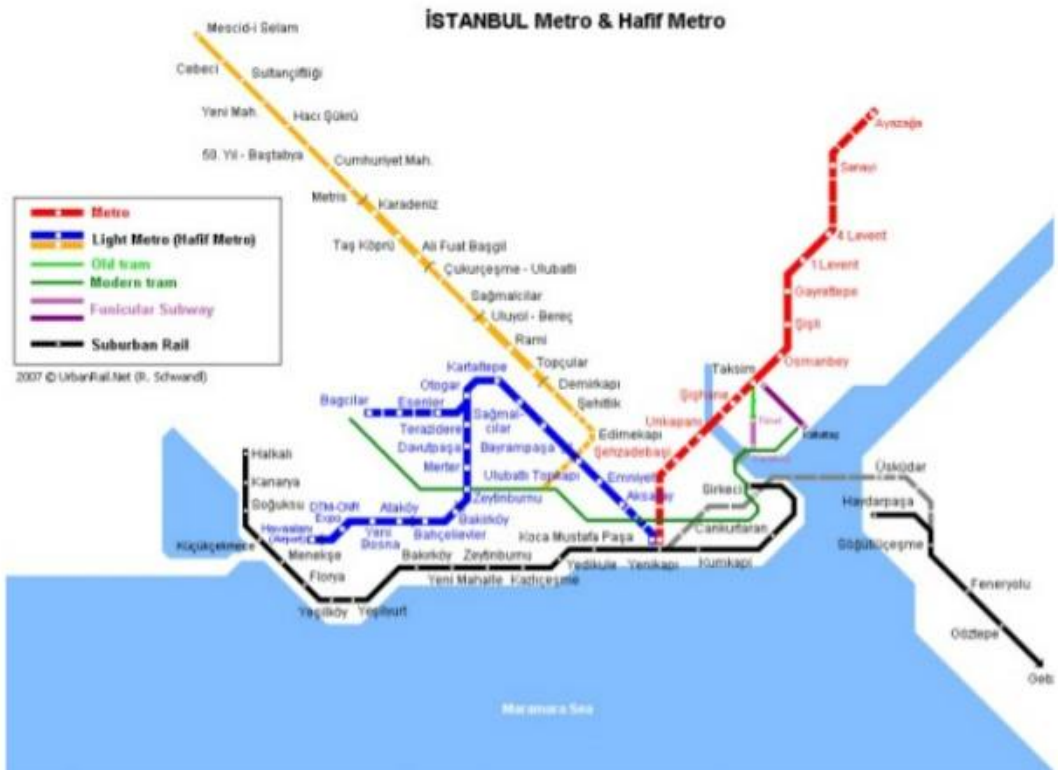
➤ Tren Garı İçinde

➤ Alışveriş Merkezi ,

➤ Eğlence Salonları,

➤ Lüks Restoranlar,

➤ Oyun Alanları ve Park Yeri Bulunacaktır.





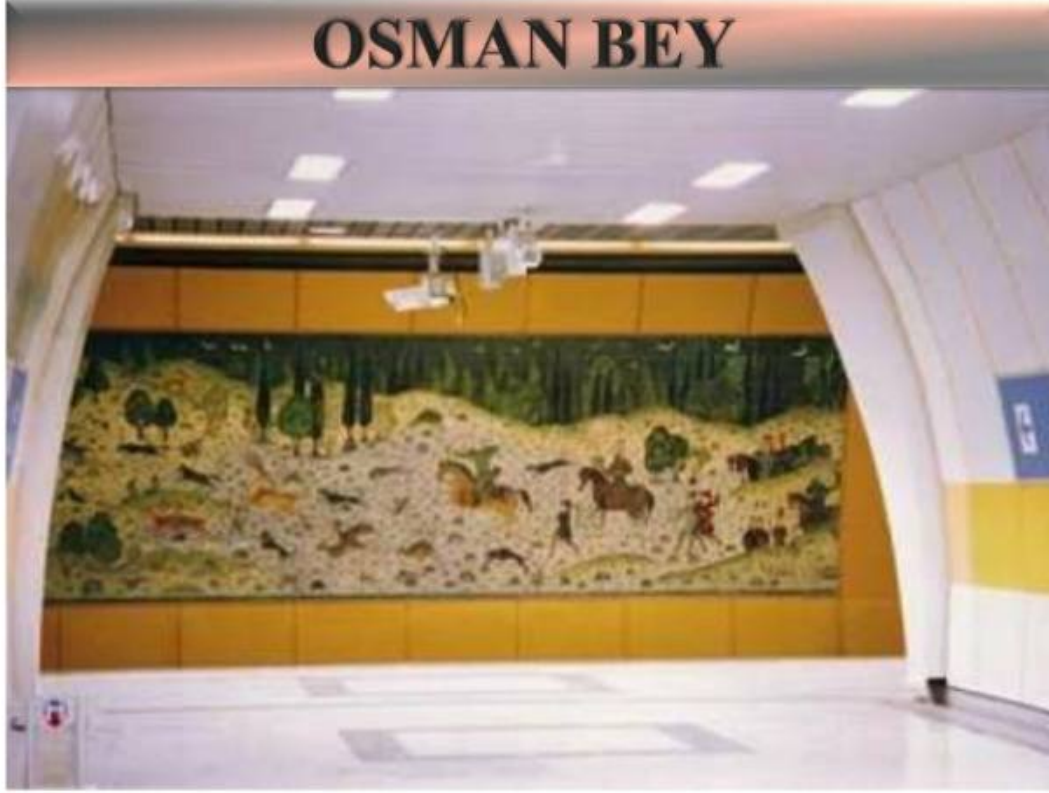


LEVENT



TAKSİM





METRONUN GEBZE BÖLGESİNE KATKISI

- ◆ 4 Vagonlu bir metro aracı tek seferde ortalama 450 kişi taşıyabilir.
- ◆ 06:00 – 24:00 arasında 10 dk. aralıklarla çalışan bir metro aracı Günde Ortalama ;
 - ◆ 108 sefer yapabilir,
 - ◆ Toplamda 49.000 yolcu taşıyabilir,
 - ◆ Metro Durakları ihtiyaca göre 500 mt. - 2 km. mesafe aralıklarıyla istasyon kurulabilir .
 - ◆ Trafikte günlük yaklaşık **2.000 ARAÇLIK** rahatlama sağlayabilir.
 - ◆ Geç saatte Darıca ve Gebze'ye ulaşım sağlayabilir.

METRONUN GEBZE BÖLGESİNE KATKISI

ÇALIŞAN

GÜNLÜK GİDER

$$(Darıca - Gebze) + (Gebze - GOSB) \times 2 = \text{Günlük Yol Ücreti}$$

$$1.75 ₺ + 1.75 ₺ \times 2 = 7 ₺$$

AYLIK GİDER

$$\text{Günlük Yol Ücreti} \times 22 \text{ Gün} = 154 ₺$$

YILLIK GİDER

$$\text{Aylık Yol Ücreti} \times 11 \text{ Ay} = 1.694 ₺$$

METRONUN GEBZE BÖLGESİNE KATKISI

ÇALIŞAN

GÜNLÜK ZAMAN KAYBI

- Darıca – Gebze :25 dk.
- Gebze – GOSB :25 dk.

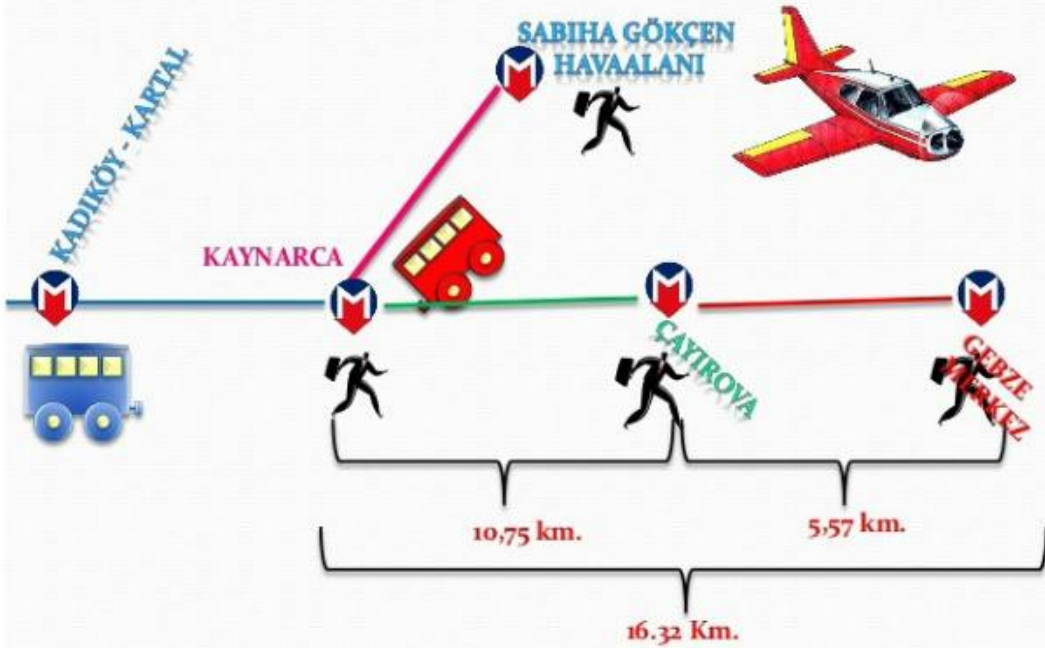
$$50 \text{ dk.} \times 2 : 100 \text{ dk.}$$

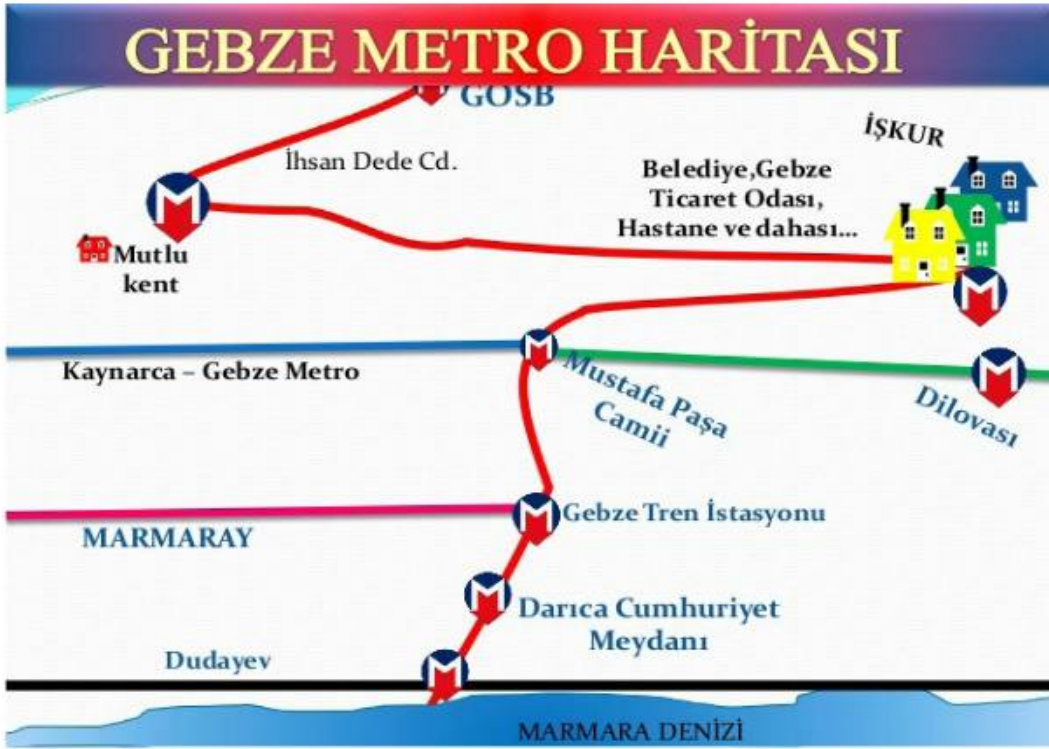
AYLIK ZAMAN KAYBI

$$100 \text{ dk.} \times 22 \text{ Gün} : 2200 \text{ dk.}$$

$$2200 \text{ dk.} / 60 \text{ dk.} : \underline{36 \text{ saat}}$$

1. AŞAMA





USD/TRY 1 ABD DOLARI 1,8003 1,8090

EUR/TRY1 EUR 2,2126 2,2233